

SOMMAIRE

Edito : le mot de l'équipe	1
L'association	2
• Présentation : objectifs et bureau	2
• Nous rejoindre	2
Les activités de l'année	3
• Des journées partenaires	3
• Des visites	3
• Des conférences	3
• Des rencontres	3
Le ferroviaire dans le futur	4
Le mot de la fin : parole de président	5

EDITO

Après un long moment d'absence, le voilà de retour, le journal de l'ESTATRAIN. Que dire de plus si ce n'est que son absence aura manqué à tous.

Mais du coup, l'ESTATRAIN c'est quoi ? C'est l'association que vous avez dû remarquer parce que c'est la seule qui s'ouvre à la dominante ferroviaire.

Le ferroviaire à l'ESTACA, c'est une dominante jeune qui a bien failli mourir en 2003-2004 à cause du faible nombre d'étudiants. Mais maintenant, c'est en moyenne 20 étudiants par promo de la 2^{ème} à la 5^{ème} année et un nombre qui ne cesse de croître !

Du coup, pour soutenir cet essor, l'association ESTATRAIN est là pour promouvoir la dominante, fédérer les étudiants, organiser des visites et des conférences... Bref l'ESTATRAIN est incontournable si l'on s'intéresse au ferroviaire !

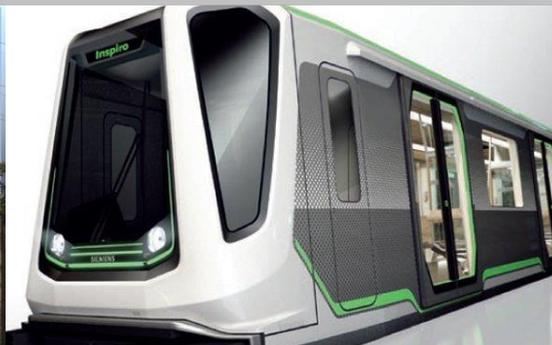
Toute l'équipe ESTATRAIN



Le Sémaphore

Type de signalisation ferroviaire mais surtout le journal des ESTACIENS férus de ferros

1^{er} semestre 2013-2014



L'ESTATRAIN est une association loi 1901 regroupant les étudiants de l'ESTACA.

Créée le 5 septembre 2006, elle a pour but de fédérer les étudiants autour d'une passion : celle du ferroviaire. L'association se dédie aussi à promouvoir la formation ferroviaire de l'ESTACA auprès des entreprises du secteur.

Le Bureau

Président :

Paul-Henri Conte Bourges
4^{ème} année Ferro

Vice-président :

Dimitri Cus
4^{ème} année Ferro

Trésorier :

Michael Grosmaire
4^{ème} année Ferro

Secrétaire :

Matthieu Damour
4^{ème} année Ferro

Le site :

<http://estatrain.jimdo.com>

Le mail :

estatrain@estaca.eu

Le Facebook :

<https://www.facebook.com/AssociationEstatrain>



Nous rejoindre

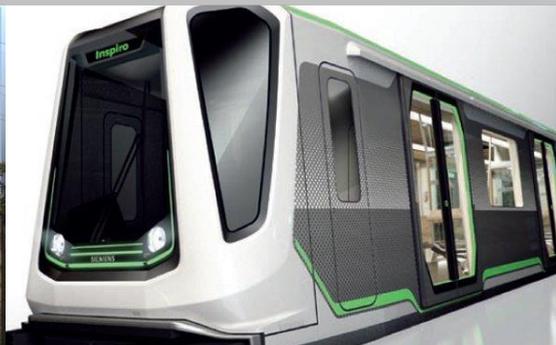
We speak train



Le Sémaphore

Type de signalisation ferroviaire mais surtout le journal des ESTACIENS férus de ferros

1^{er} semestre 2013-2014



We speak train